

01.10.2005 | ЭЙРБРИДЖКАРГО ПРИОБРЕТАЕТ ДВА НОВЫХ БОИНГ 747-400 ERF

Российская компания ЭйрБриджКарго, входящая в Группу “Волга-Днепр” разместила заказ на два грузовых самолета Боинг 747-400ERF.



Поставка первого самолета запланирована на октябрь 2007 года, а второго – на февраль 2008 года. Воздушные суда будут оборудованы двигателями General Electric CF6-80C2B5F. Самолеты планируется использовать на кросс-полярных маршрутах ЭйрБриджКарго.

“Разрабатывая план стратегического развития ЭйрБриджКарго мы во многом полагаемся на партнерство с компанией Боинг и отличные технические характеристики грузового самолета Боинг 747-400ER. Включение этого современного воздушного судна в грузовой парк

авиакомпания позволит ЭйрБриджКарго сделать еще один шаг в реализации амбициозного проекта по налаживанию регулярных рейсов между Азией и Северной Америкой через территорию России”, – сказал Вице-президент Группы “Волга-Днепр” Стэн Рэйт (Stan Wraight). – “Я уверен, что развитие межконтинентальной маршрутной сети с использованием самолетов Боинг 747 позволит компании занять лидирующие позиции на мировом рынке грузовых авиаперевозок”.

"Нам очень приятно, что наше сотрудничество с Группой “Волга-Днепр” теперь распространяется и на грузовые самолеты Boeing 747-400ERF," – сказал Мэрлин Дэйли (Marlin Dailey), вице-президент компании Boeing Commercial Airplanes по продажам в Европе, России и Центральной Азии. – "Семейство грузовых самолетов Боинг 747 произвело настоящую революцию в сфере грузовых перевозок, и еще многие годы эти самолеты будут оставаться эталоном качества и надежности в транспортной индустрии. Отличные технические характеристики и экономичность грузовых Боинг 747-400ERF позволит группе “Волга-Днепр” достичь высоких показателей, предлагая своим клиентам обширный спектр услуг”.

Максимальная взлетная масса самолета Боинг 747-400ERF составляет 412,775 кг, а полезная нагрузка – 112,760 кг. Максимальная дальность полета составляет 9,200 км. Благодаря наличию грузовой двери в носовой части воздушного судна в самолете можно разместить ценные негабаритные грузы; наличие боковой двери позволяет выполнять широкий комплекс погрузочных операций.

Грузовые самолеты семейства Боинг 747 обеспечивают высокий уровень дохода ведущих грузовых авиакомпаний мира. Сегодня около 300 самолетов Боинг 747 составляют более половины всех существующих мощностей по грузовым перевозкам в мире. Самолеты Боинг 747 были созданы и модернизированы непосредственно для перевозки грузов; благодаря наличию только одной палубы пространство самолета может использоваться наиболее эффективно.

Грузовые самолеты Боинг различных типов составляют более 90% мирового грузового воздушного флота. По прогнозам компании Боинг к 2024 году на широкофюзеляжные грузовые самолеты (емкостью 65 тонн и более) будет приходиться 34% рынка грузовых авиаперевозок.