01.05.2006 | НОВЫЙ САМОЛЕТ БОИНГ 747 ПОЗВОЛИТ ЭЙРБРИДЖКАРГО УДВОИТЬ ЧИСЛО РЕЙСОВ В ЯПОНИЮ И ОТКРЫТЬ ПОЛЕТЫ В ГОНКОНГ

Гонконг станет новым пунктом назначения ЭйрБриджКарго после того, как в июле 2006 года авиакомпания получит четвертый грузовой самолет Боинг 747.

С началом эксплуатации нового самолета, арендованного у авиакомпании Nippon Cargo Airlines, ЭйрБриджКарго сможет увеличить число полетов между Японией, Россией и Европой до четырех в неделю. Кроме того, два дополнительных рейса в Нагою (Япония) будут объединены с рейсами в новый пункт назначения – Гонконг.

По словам вице-президента группы компаний «Волга-Днепр» Стэнли Рэйта (Stan Wraight) в 2007 году парк авиакомпании пополнят еще два новых грузовых самолета Боинг 747-400, каталожная стоимость которых составляет 450 млн. долларов США. «Появление четвертого самолета позволит предложить нашим клиентам еще более надежный, сбалансированный график полетов, а также открыть дополнительные рейсы и новые пункты назначения. После получения еще двух самолетов Боинг 747-200 мы намерены увеличить объем перевозок в Азии», – сказал г-н Рэйт.

Самолет Боинг 747-200, который будет включен в парк ЭйрБриджКарго в июле 2006 года, имеет грузовые двери в носовой и боковой частях. Данная конфигурация наиболее удобна для решения задач, стоящих перед авиакомпанией ЭйрБриджКарго, которая, осуществляет перевозку как стандартных, так и специальных грузов, в частности, оборудования для нефтегазовой промышленности. Новый самолет оборудован двигателями General Electric, идентичными тем, которые установлены на уже имеющихся самолетах.

С началом эксплуатации четвертого самолета ЭйрБриджКарго будет выполнять 10 рейсов в неделю из Франкфурта и четыре рейса и Амстердама в Россию. Самолеты ЭйрБриджКарго будут прибывать один или два раза в день в Москву (аэропорты «Шереметьево» и «Домодедово») и пять раз в неделю в Красноярск. В настоящее время помимо двух еженедельных рейсов в Японию, ЭйрБриджКарго выполняет семь рейсов в Шанхай и четыре рейса в Пекин.

