

PRESS RELEASE

10.11.2004 | ЭЙРБРИДЖКАРГО НАЧАЛА ВЫПОЛНЕНИЕ РЕГУЛЯРНЫХ ГРУЗОВЫХ РЕЙСОВ ЧЕРЕЗ МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ "ЕМЕЛЬЯНОВО" (КРАСНОЯРСК)

Группа компаний «Волга-Днепр», работающая на рынке регулярных грузовых авиаперевозок под брендом ЭйрБриджКарго, открыла регулярные грузовые рейсы через международный аэропорт "Емельяново" (г. Красноярск).



В настоящее время ЭйрБриджКарго трижды в неделю выполняет полёты из Пекина и Тяньзиня (Китай) в Люксембург через Красноярск. Аэропорт Красноярска используется компанией наряду с аэропортом «Толмачево» (г. Новосибирск).

В середине октября 2004 года ЭйрБриджКарго начала также выполнение регулярных грузовых рейсов из аэропорта Франкфурт (Германия) через аэропорт Шереметьево (Москва, Россия) в Шанхай (Китай) четыре раза в неделю.

Открытие рейсов через красноярский аэропорт «Емельяново» стало еще одним шагом «Волга-Днепр» на пути к формированию системы грузовых хабов на территории России для осуществления как магистральных грузовых авиаперевозок, так и для реализации схем сетевой доставки грузов. Использование возможностей грузового терминала «Емельяново» позволит ЭйрБриджКарго более эффективно оперировать грузопотоками и оптимизировать схему доставки грузов на маршрутах Китай - Европа, а в дальнейшем – США - Европа, через Россию.

«В результате развития маршрутной сети ЭйрБриджКарго, а также системы российских хабов, одним из которых станет «Емельяново», мы планируем вывести на рынок уникальный продукт, включающий не только качественные услуги по перевозкам между Европой, Азией и Северной Америкой через Россию, но и широкие возможности по распределению грузов по территории России и СНГ», сказал исполнительный директор ЭйрБриджКарго Стенли Рэйт (Stanley Wraight).

Красноярский аэропорт «Емельяново» – один из крупнейших в Сибири авиационных транспортных узлов, выгодное географическое положение которого создает целый ряд конкурентных преимуществ компании ЭйрБриджКарго и её заказчикам.

Первый регулярный рейс под маркой ЭйрБриджКарго на Боинг-747-200F состоялся в мае 2004 года. В сентябре 2004 года парк самолётов Группы «Волга-Днепр» пополнился ещё одним грузовым Боинг-747-200. На сегодняшний день в рамках программы развития сети регулярных международных грузовых перевозок рассматриваются различные типы самолетов, которые планируется использовать в маршрутной сети ЭйрБриджКарго. В перспективе предусматривается создание смешанного парка самолётов: наряду с эксплуатацией Boeing-747 будут задействованы современные грузовые воздушные суда российского производства - Ту-204С или Ил 96-400. Планируется, что через пять-шесть лет ЭйрБриджКарго будет располагать парком как минимум из шести Boeing-747 и четырех-шести грузовых самолетов российского производства.