



**Мы делаем
ЭТО ВОЗМОЖНЫМ**

abc | fresh



К скоропортящимся грузам относятся товары, которые могут испортиться по истечении определенного срока или в результате несоблюдения температурных норм, уровня влажности и других условий хранения. В некоторых случаях скоропортящийся груз также классифицируется как «живой груз» и при организации его транспортировки необходимо соблюдать правила ИАТА о воздушной перевозке животных. Мы всегда сможем осуществить перевозку скоропортящихся грузов для вас с сохранением его свойств. **В любое время. По всему миру.**

Преимущества перевозки с ABC

- Приоритетное бронирование и погрузка
- Проверка соблюдения температурного режима на протяжении всего рейса
- Помощь в проработке решений по упаковке и вывезанию груза

Наша экспертиза

- Полное соответствие существующим правилам ИАТА по перевозке температурно-чувствительных грузов (IATA PCR)
- Прохождение фитосанитарного контроля с соблюдением специального температурного режима
- Опытные специалисты по обработке всех видов скоропортящихся грузов

Наша компания гарантирует полное соблюдение температурно-чувствительного режима *для вашего груза в течение всего полета*

- ✓ Соблюдение температурного режима, постоянный мониторинг и онлайн отслеживание груза в полете и на земле
- ✓ Возможность организации наземной доставки с использованием авторефрижератора на большинстве станций в маршрутной сети ABC
- ✓ Установленные холодильные отсеки в международном аэропорту «Шереметьево», холодильные камеры для температурно-чувствительных грузов с поддержанием температурного режима от -10°C до +25°C
- ✓ Использование теплозащитного покрытия последнего поколения
- ✓ Возможность организации отправки в активных контейнерах по запросу
- ✓ Бесперебойный процесс транспортировки под контролем Control Tower (24/7)
- ✓ Онлайн отслеживание статуса груза



Характеристики нашего флота

- Возможность **установки и поддержания температуры** от +4°C до +29°C в разных грузовых отсеках
- Идеальные самолеты для выполнения **дальнемагистральных** рейсов
- **Система регулирования** уровня влажности, давления и выстраивания температурных режимов в четырех изолированных отсеках грузового судна

